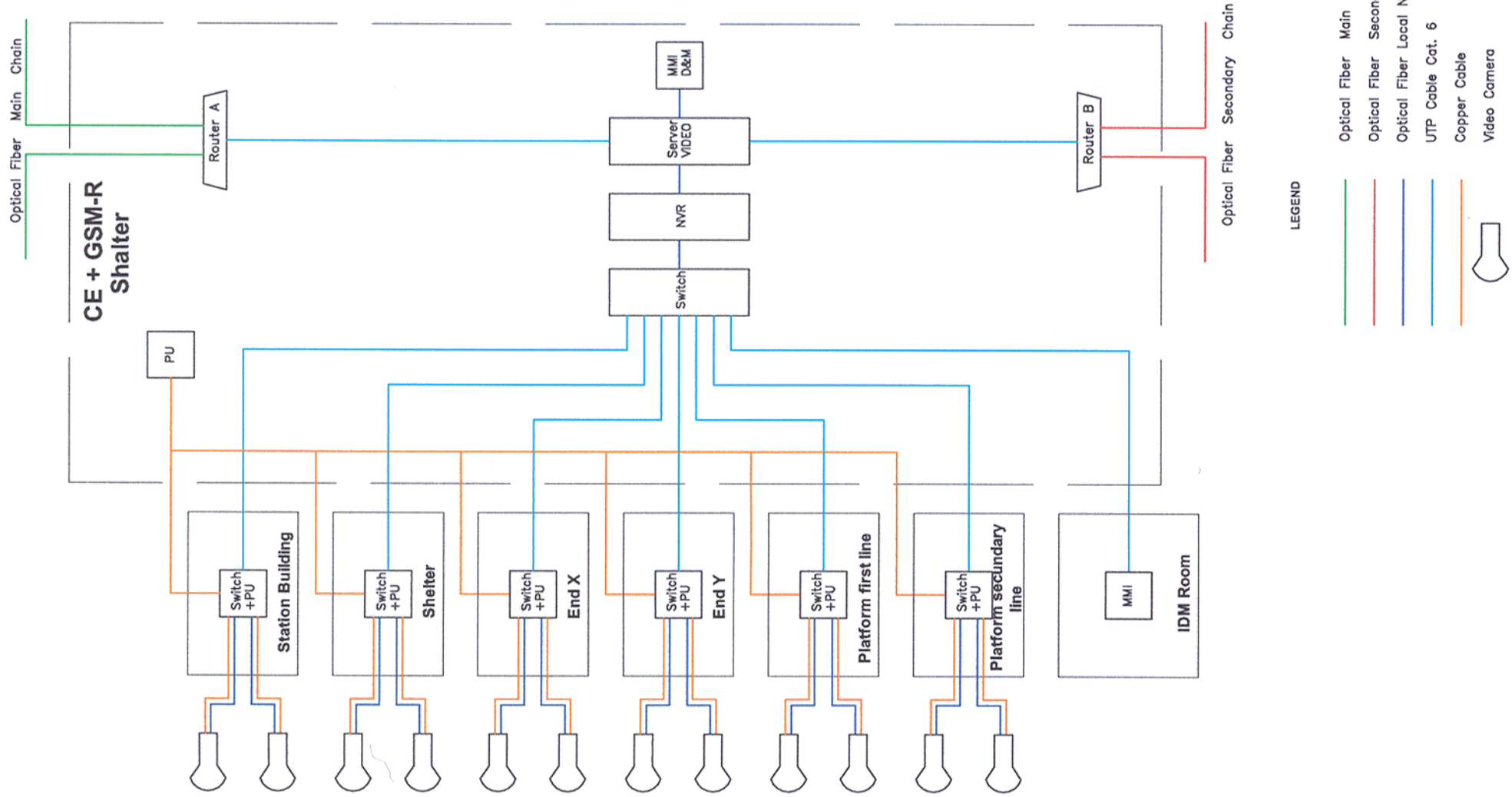




Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
Modificare / Revision	E					
	D					
	C					
	B					
	A					
 European Investment Bank			 MINISTERUL TRANSPORTURILOR			
			BENEFICIAR / BENEFICIARY :			
			 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER:					Data / Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved		Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu		01.2013	
Verificat Checked		Expert Cheie Key Expert	R. Trommer		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor						
Aprobat Approved		Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu		01.2013	
Proiectat Designed		Inginer Engineer	A. Sopov		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"			Project 9i			35311.1
Tronsonul 2-A : km 614 - cap Y Bărzava						
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"			Faza / Phase:			PTh +CS / TD + TS
Section 2-A : km 614 - end Y Bărzava						
Denumire desen / Drawing Title :						
Schema video generală - Stația PĂULIȘ / PAULIS station - General video sketch						
Scara / Scale	-	Revizia / Revision	1/16.05.2013		Cod desen / Drawing Code	Nr / No
					PT.02.04.04.SM.031	01/01